

# **LE BILAN CARBONE 2006 de la DRIRE**

# Un bilan Carbone à la DRIRE - Pourquoi ?

- Pour anticiper :
  - la contrainte de réduction des GES
  - le coût des émissions de CO<sub>2</sub>
- Pour mesurer la manière dont on concourt au changement climatique
- Hiérarchiser les enjeux prioritaires en matière de réduction des émissions
- Définir, piloter et suivre les actions à impact significatif à court et à long terme

# Les options retenues pour le calcul

- Période de référence : année 2005
- Périmètre : tous les sites
- Évaluation des émissions :
  - à partir des seules données disponibles
  - sans recourir à des moyennes ou estimations là où les informations manquent

# Conduite du projet

- recueil et enregistrement de l'information : Denis Breuillard
- démarche interministérielle : Ministère de la Défense
- démarche inter-DRIRE (DRIRE Franche-Comté)

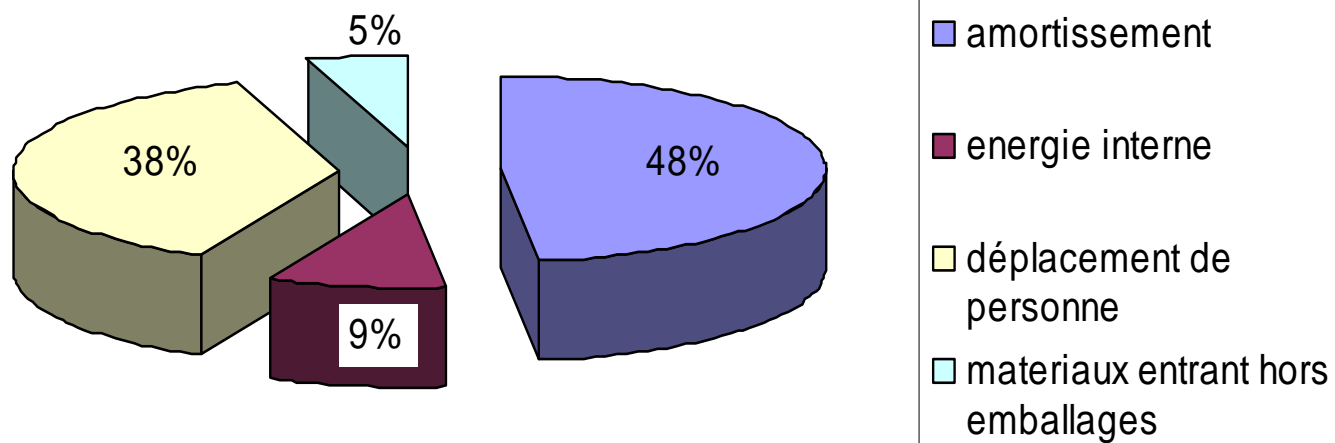


# Résultats 2005

- En 2005, la DRIRE a émis :
  - 136 tonnes d'équivalent Carbone (teqC)  
soit 1,007 teqC/agent
  - 499 tonnes d'équivalent CO<sub>2</sub> (teqCO<sub>2</sub>)  
soit 3,696 teqCO<sub>2</sub>/agent

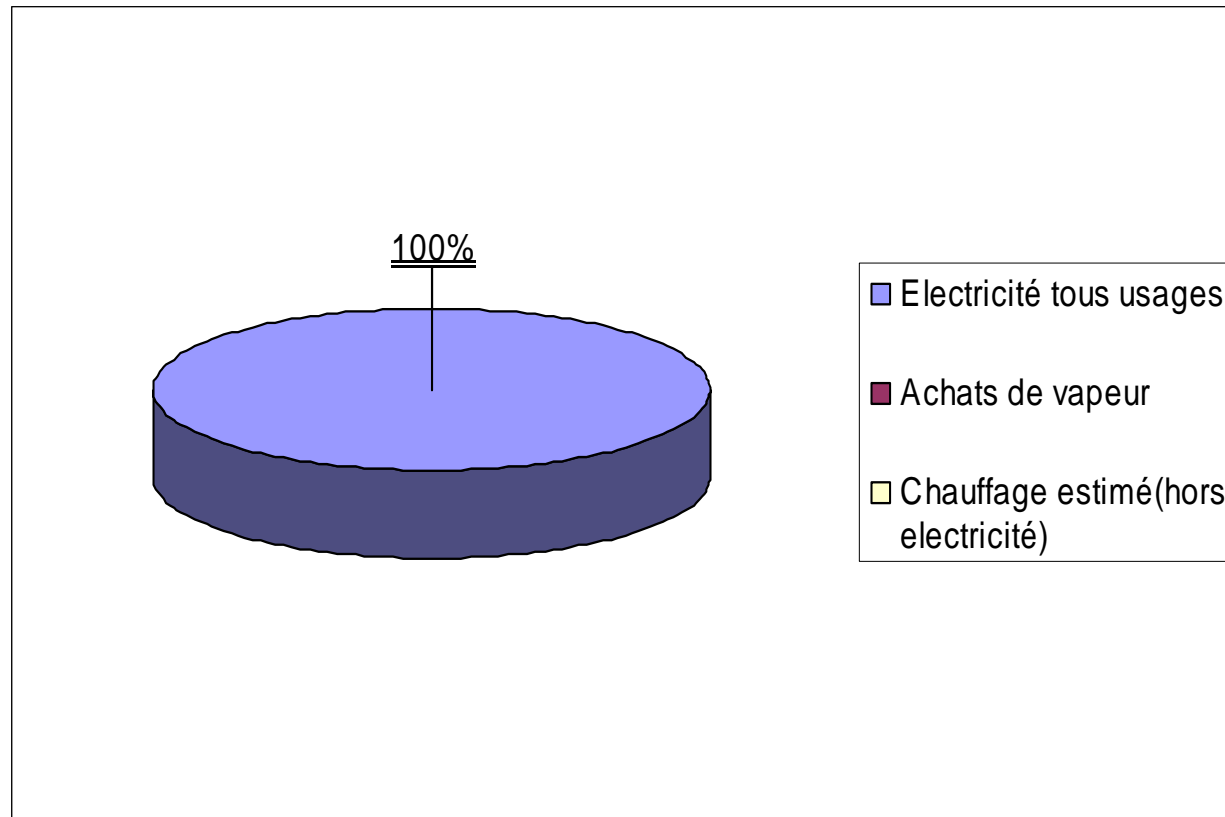
# 4 SOURCES REPRESENTENT 100% DES EMISSIONS

contribution de chaque poste au total



# ENERGIE INTERNE

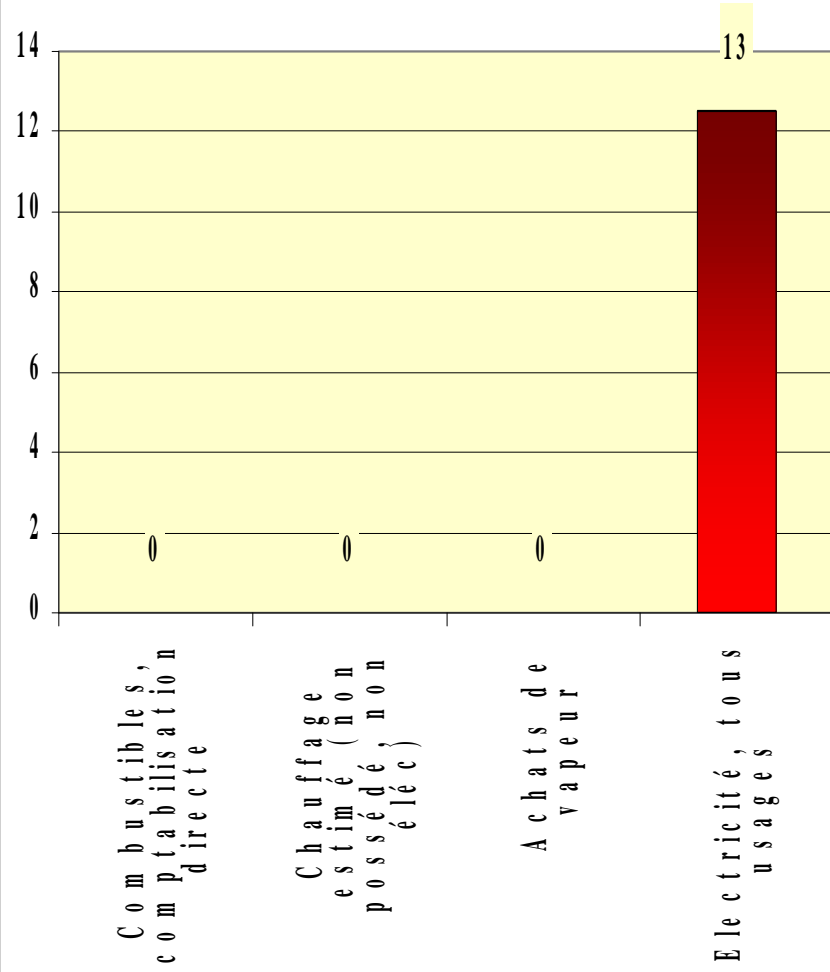
- . Agir sur la nature de l'énergie utilisée et sur les quantités consommées
- . Politique de la DRIRE : consommer MIEUX et consommer MOINS



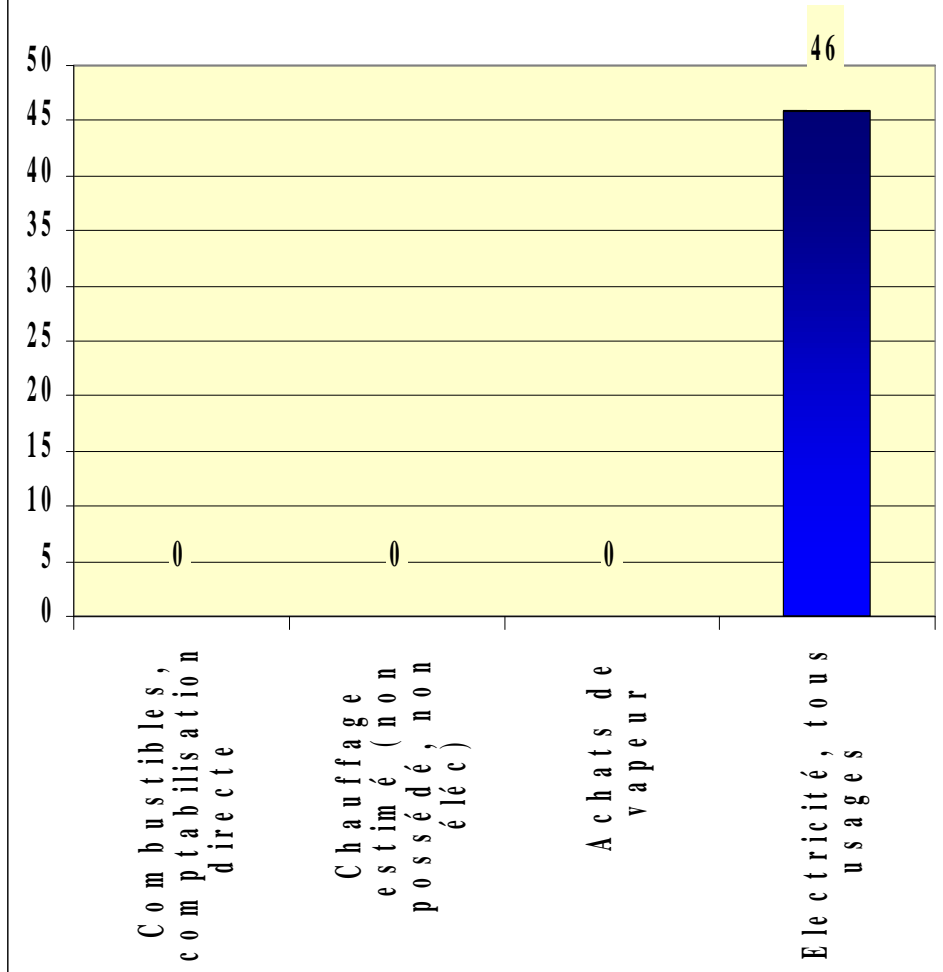
Kg équivalent en m<sup>2</sup> chauffé pour les 5 bâtiments occupés par la DRIRE

- Propositions liées au chauffage/climatisation, isolation, bureautique, éclairage

Emissions liées à l'utilisation de l'énergie, en t équ. Carbone



Emissions liées à l'utilisation de l'énergie, en t équ. CO2

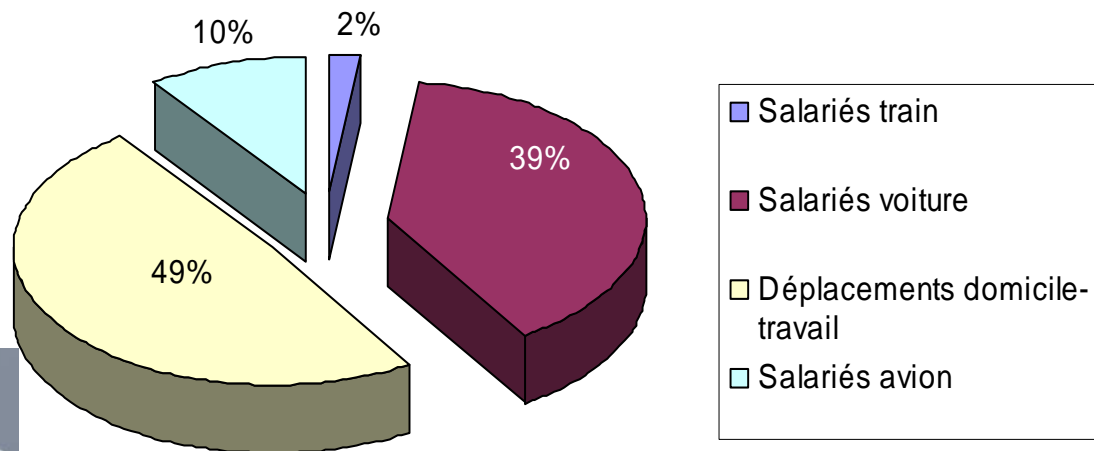


# DEPLACEMENT DE PERSONNES

## Pour réduire les émissions de GES liées aux transports

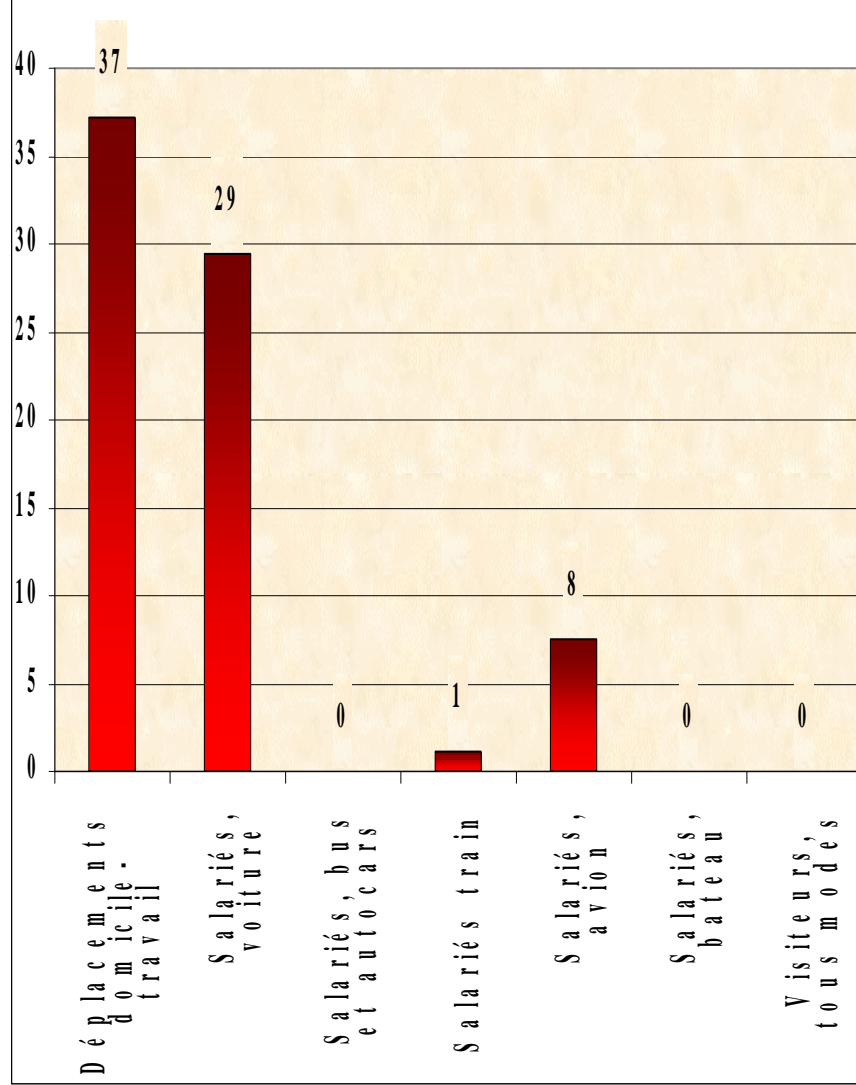
- Agir sur les modes de transport et sur le nombre de kilomètres parcourus
- Politique de la DRIRE : se déplacer MIEUX et se déplacer MOINS

Transport de personnes, répartition par poste

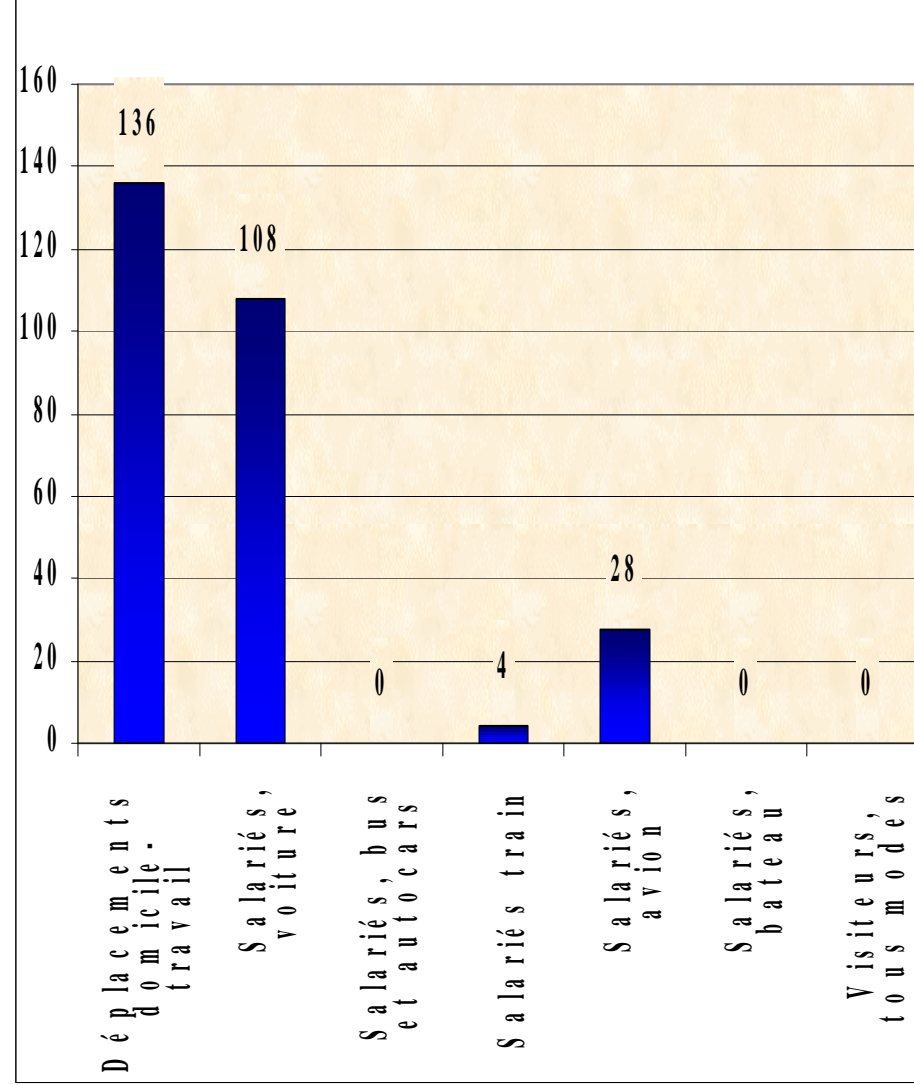


- Propositions liées aux déplacements professionnels (PDE...)

déplacements de personnes en tonnes équ. C



déplacements de personnes en tonnes équ. CO2



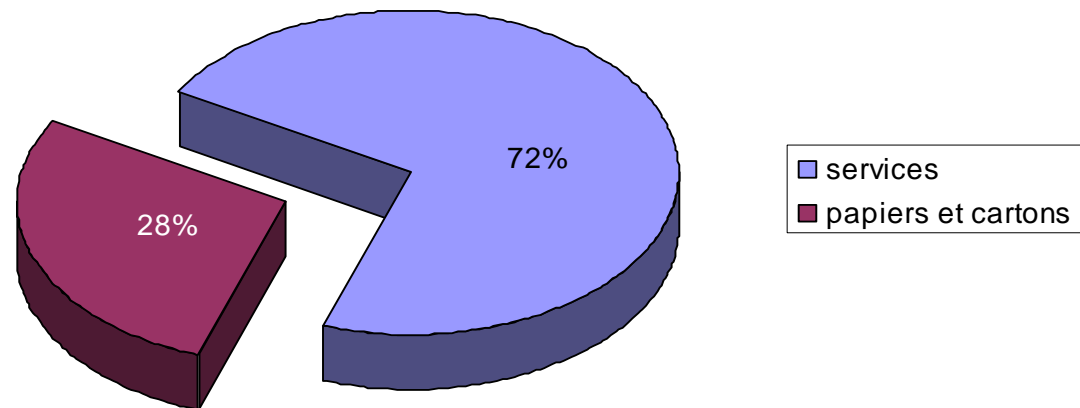
# MATERIAUX ENTRANT

## Pour réduire les émissions de GES liées aux services et matériaux entrants

- Agir sur la nature des produits et services achetés et sur les quantités
- Politique de la DRIRE : acheter MIEUX et acheter LES QUANTITES UTILES

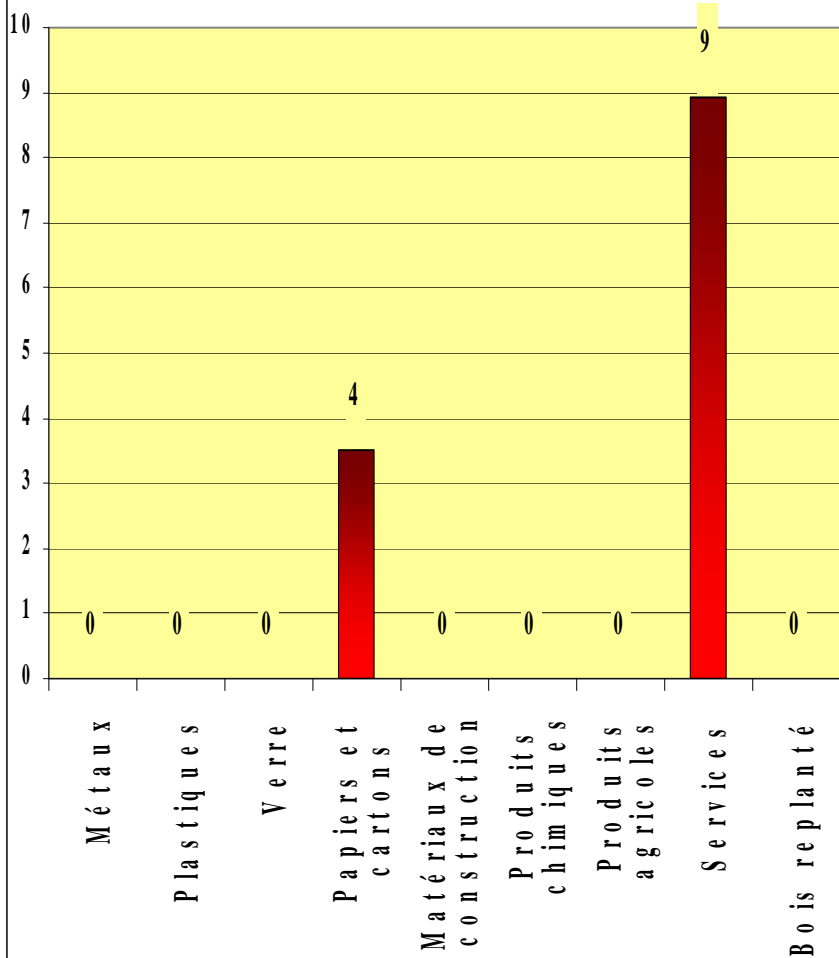


Répartition par la nature de matériaux, hors bois

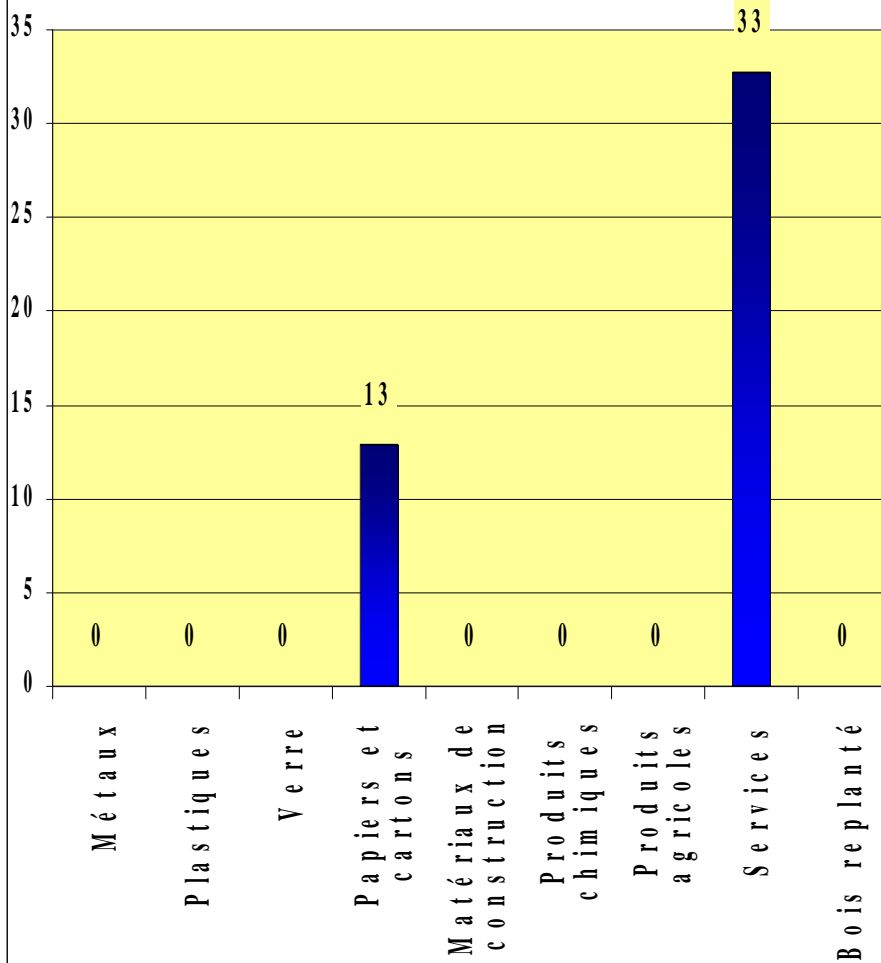


- Propositions liées aux achats de services, fournitures de bureau ...

Contribution des matériaux entrants, en tonnes équ. carbone



Contribution des matériaux entrants, en tonnes équ. CO2

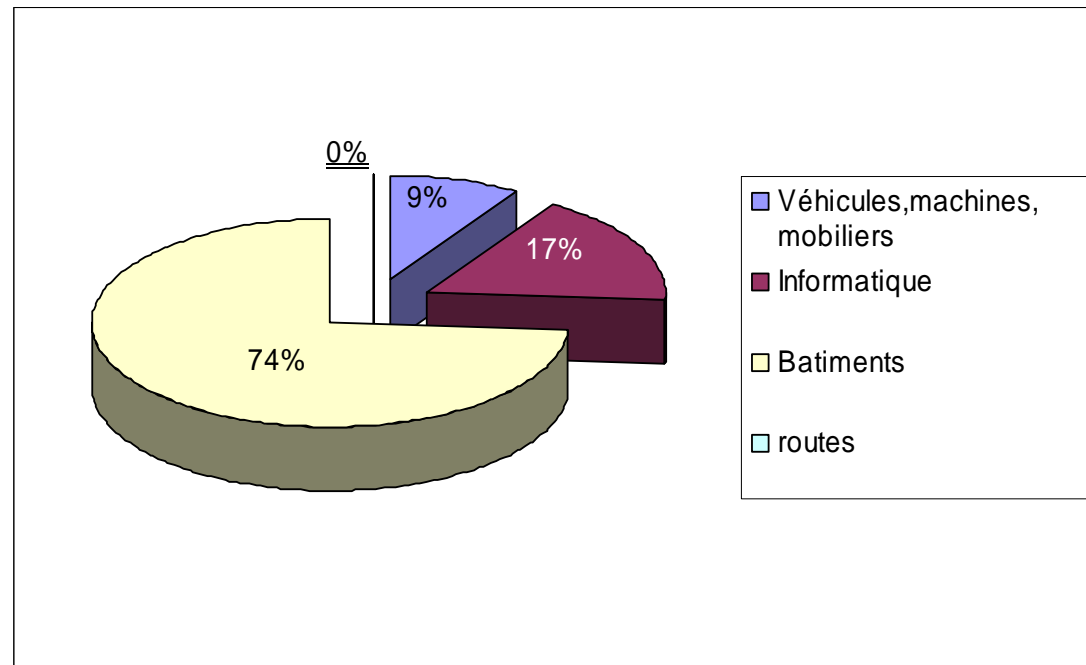


# AMORTISSEMENTS

## Pour réduire les émissions de GES liées aux immobilisations

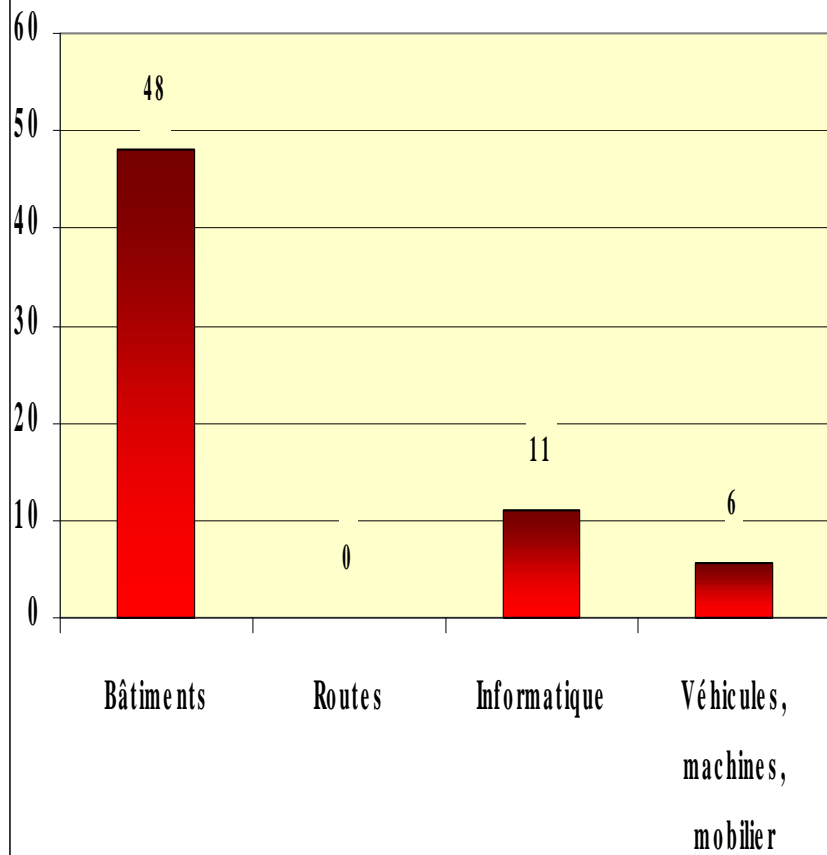
Elles sont générées par l'achat ou la construction d'actifs durables :

- remplacement de matériel informatique/photocopieurs/téléphonie
- renouvellement du parc automobile et du mobilier
- amortissement des bâtiments sur 20 ans

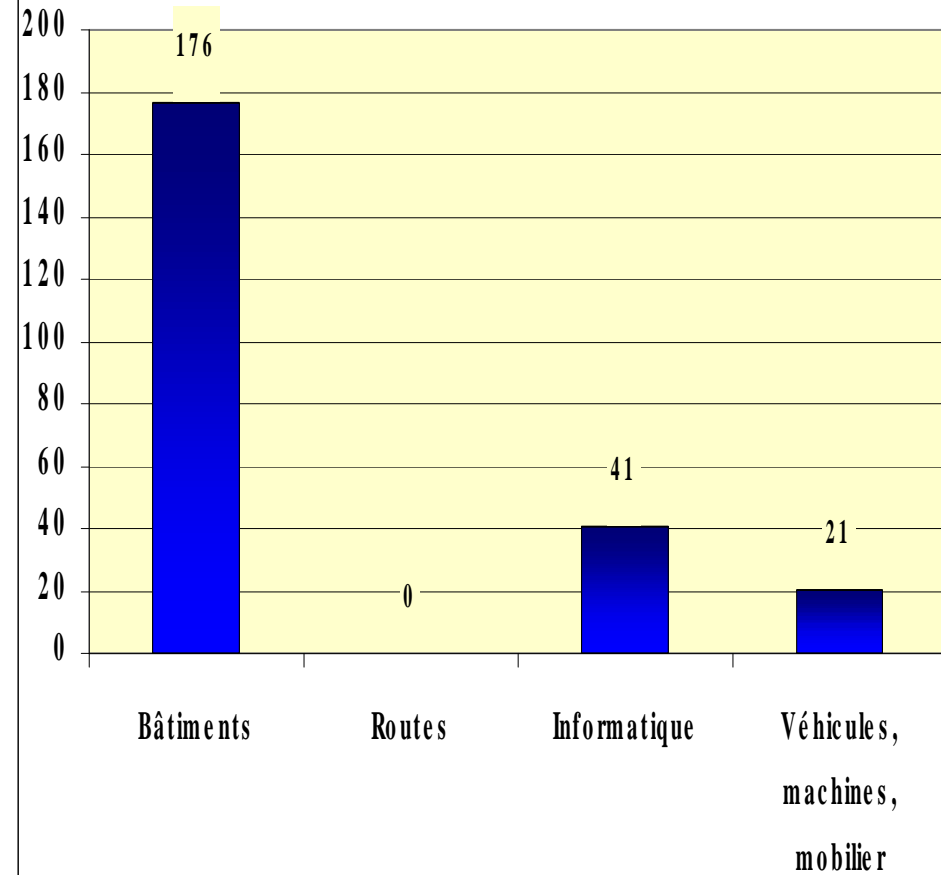


Propositions liées aux achats de véhicules, matériel informatique, copieurs

émissions liées aux immobilisations, en **tec**



émissions liées aux immobilisations, en **t équ. CO2**



## DECHETS DIRECTS

- Déchets recyclés (papier uniquement) : 100 %
- Incinération avec ou sans valorisation : 0 %
- Décharge avec ou sans valorisation : 0 %
- Eaux usées : 0 %

# Après les premiers résultats

- Propositions validées en juillet 2006
- Enrichir les outils de pilotage budgétaire pour suivre l'évolution du bilan carbone
- Politique nationale : diviser nos émissions par 4 d'ici 2050